

РАССМОТРЕНО
Педагогическим советом
ЧУ ДПО «Шуйская Автошкола №1»
Протокол от 25.04.2021 № 3

УТВЕРЖДЕНО
Приказом ЧУ ДПО
«Шуйская Автошкола №1»
от 22.05.2021 № 4/1



ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ
ЧУ ДПО «Шуйская Автошкола №1»

г. Шуя
2021

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Федерального закона от 26 декабря 2013 г. N1408 -ФЗ "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Уставом ЧУ ПО «Шуйская Автошкола №1» (Учреждение) и регламентирует содержание и порядок итоговой аттестации обучающихся.

1.2. Положение об итоговой аттестации обучающихся рассматриваются на Педагогическом совете, утверждается приказом Учреждения, Педагогический совет Учреждения имеет право вносить в него свои изменения и дополнения.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность Учреждения.

1.4. Цель аттестации:

- установление фактического уровня теоретических знаний обучающихся, их практических навыков и умений после освоения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств;

1.5. Итоговая аттестация проводится у группы обучающихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой. По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается свидетельство о профессии водителя или принимается решение об его отчислении или переводе.

2. Итоговая аттестация.

2.1. Профессиональная подготовка водителей транспортных средств завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

2.2. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами";
- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

2.3. Система оценок при итоговой аттестации – пятибалльная («5» - отлично, «4» - хорошо, «3» - удовлетворительно, «2» - неудовлетворительно). Общая оценка за квалификационный экзамен выставляется как среднее арифметическое оценок по учебным предметам, включенным в квалификационный экзамен.

2.4. Итоговый экзамен принимает экзаменационная комиссия, назначаемая ежегодно директором Учреждения.

2.5. Результаты итоговых экзаменов заносятся в протокол, который хранится в Учреждении в течении 5-ти лет.

2.6. В критерии оценки уровня подготовки обучающегося входят:

- уровень освоения материала, предусмотренного учебной программой подготовки;
- умение обучающегося использовать теоретические знания при выполнении практических задач;
- обоснованность, четкость, краткость изложения ответа.

2.7. В случае неявки обучающегося на экзамен по уважительной причине ему назначается другой срок сдачи экзамена.

2.8. Допускается пересдача экзамена, по которому обучающийся получил неудовлетворительную оценку. Дата пересдачи назначается и доводится до обучающегося не позднее, чем за 7 дней до пересдачи.

2.9. Итоговая аттестация состоит из двух этапов: теоретический экзамен и экзамен по практическому вождению.

2.10. Теоретический экзамен

Экзамен проводится по утвержденным директором Учреждения экзаменационным билетам, разработанным с учетом содержания учебных программ.

На сдачу устного экзамена отводится не более половины академического часа на каждого обучающегося, на сдачу письменного экзамена - не более одного часа на учебную группу.

Присутствие на экзамене посторонних лиц без разрешения директора или заместителя директора не допускается.

2.11 Экзамен по практическому вождению.

Проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с Перечнем типичных ошибок, применяемом на экзаменах в ГИБДД, за счет времени, отводимого на обучение.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.